

Estudio de siniestralidad vial en el colectivo juvenil y sus consecuencias



1 Introducción

Con motivo de la próxima puesta en marcha de la campaña de prevención “Agárrate a la Vida” que la Fundación Mutua Madrileña va a llevar a cabo en colaboración con la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la **Fundación Mutua Madrileña** ha pedido al **Servicio de Estudios** de la aseguradora un estudio sobre las tendencias de siniestralidad vial y la gravedad de las lesiones originadas en los accidentes de tráfico causados por los jóvenes de entre 18 y 25 años, en función del sexo y lugar de residencia.

Con ello se pretende conocer **las pautas de comportamiento y siniestralidad de los conductores más jóvenes** y las consecuencias de los accidentes que causa este colectivo en comparación con el resto de conductores. Finalmente, se establecen recomendaciones de comportamiento y líneas de actuación para tratar de mejorar la siniestralidad vial de este grupo de población.

El estudio se ha llevado a cabo con una muestra de más de 50.900 jóvenes conductores no profesionales de toda España cuya edad se sitúa actualmente entre los 18 y los 25 años. Específicamente, se han considerado los conductores que han sido culpables de accidentes en colisiones, colisiones múltiples, accidentes sin contrario y atropellos. Para poder estudiar los cambios de comportamiento al volante entre los conductores jóvenes se ha analizado la evolución de la siniestralidad de este colectivo durante los periodos 2007-2009 y 1997-1999.

El estudio, realizado bajo la supervisión del Catedrático D. Jesús Vegas Asensio, ha sido realizado con información estadística del DataWarehouse de Mutua Madrileña.

NOTA: Según el censo de la Dirección General de Tráfico para la franja de edad de 18 a 25 años en 2008, el 54,29% eran hombres (1.542.470 conductores aproximadamente) y el 45,71% mujeres (1.298.713 conductoras aproximadamente). Las cifras extrapoladas han sido calculadas suponiendo que todos los conductores 18-25 censados por la DGT utilizaran el vehículo como medio de transporte habitual.



Principales conclusiones:

- El 15,22% de los jóvenes de 18 a 25 años causan al menos un accidente de tráfico al año. En el 20% de ellos se producirían heridos, fallecen más de 600 personas y más de 100 quedan discapacitadas.
- Los hombres de 18 a 25 años provocan un 242% más accidentes con heridos en comparación con el resto de conductores varones, siendo esta cifra del 133% en el caso de la comparación entre las mujeres más jóvenes y el resto de conductoras.
- Cuanto más joven es el conductor, más riesgo existe de que provoque un accidente de tráfico, fundamentalmente debido a la falta de percepción del riesgo y su menor experiencia al volante.
- Las mujeres de entre 18 y 25 años provocan un 36% menos accidentes que los hombres de esta misma edad.
- Los hombres de entre 18-25 años provocan un 67% más de accidentes con heridos que las mujeres de la misma edad.
- Los accidentes de tráfico se mantienen como principal causa de muerte de los jóvenes españoles.
- Si se analizan los accidentes con heridos provocados por jóvenes conductores, aquellos con menos de tres años de experiencia abarcan más del 40%.
- El periodo crítico de siniestralidad entre los jóvenes conductores es el segundo año de carnet.
- La cornisa cantábrica, Murcia, Canarias y Baleares, las zonas donde se producen más accidentes con heridos causados por los jóvenes de 18-25 años.
- Ahora los jóvenes provocan menos accidentes que hace diez años y son los varones los que más han mejorado su ratio de siniestralidad.



2 Principales resultados del estudio



El 15,22% de los jóvenes de 18 a 25 años causan al menos un accidente de tráfico al año. En el 20% de ellos se producirían heridos, fallecen más de 600 personas y más de 100 quedan discapacitadas

Los jóvenes de 18 a 25 años son el grupo de conductores que más accidentes de tráfico provocan. **Un 15,22% de ellos ha causado al menos un accidente, y en el 20% de estos siniestros ha habido heridos de diversa consideración** (habiendo en una de cada tres ocasiones más de un herido).

Este grupo de edad registra las cifras más altas de heridos en los siniestros que causa. De hecho, prácticamente **uno de cada cuatro (un 22,23%) accidentes con heridos originados por el conductor, son causados por jóvenes entre 18 y 25 años.**

Cuanto más joven es el conductor, más riesgo existe de que provoque un accidente de tráfico

A medida que se cumplen años, los ratios de siniestralidad vial entre hombres y mujeres se van acercando. Ambos decrecen con el tiempo pero más en el caso de los hombres.

Así por ejemplo, mientras que los hombres y mujeres de entre 18 y 25 años presentan unos ratios de siniestralidad vial del **18,18%** y el **11,69%** respectivamente, estas cifras disminuyen al **12,56%** entre los varones y al **10,47%** entre las mujeres cuando analizamos los porcentajes de conductores que provocan accidentes en el siguiente tramo de edad (entre 26 y 33 años).

Solamente en la franja de 42-49 años se rompe ligeramente la tendencia descendente, registrándose cifras del **11,46%** de accidentes provocados por los hombres y el **10,89%** por las mujeres. Sin embargo, es curiosamente en esta franja de edad cuando más se igualan las proporciones de siniestralidad, ya que las mujeres de esta edad provocan tan sólo un **5%** menos de accidentes que los hombres.

La experiencia en la conducción que se adquiere con los años y la mayor prudencia son las principales razones por las que la frecuencia de siniestralidad disminuye a medida que aumenta la edad del conductor.

La falta de percepción del riesgo, especial problema entre los hombres más jóvenes

Las diferencias en los ratios de siniestralidad entre hombres y mujeres van convergiendo a medida que aumenta la edad. Una de las causas que puede justificar esta diferencia, además de la distinta frecuencia de utilización del vehículo (habitual frente a esporádica) es la diferente percepción del riesgo por parte de los hombres y las mujeres.



Aunque la percepción del riesgo en general va siendo mayor a medida que aumenta la edad de la persona, entre los 18 y los 25 años existen notables diferencias en función del género. El menor sentido de la vulnerabilidad por parte los hombres podría provocar la adopción de conductas imprudentes y generar un exceso de confianza en su capacidad de respuesta ante las situaciones imprevistas de la circulación.

Las mujeres de entre 18 y 25 años provocan un 36% menos accidentes que los hombres de esta misma edad

Diferenciando en función del sexo del conductor se registran notables diferencias en los índices de siniestralidad vial: **un 18,18% de los jóvenes varones de entre 18 y 25 años son culpables de al menos de un accidente al año, mientras que en las mujeres de esta misma edad el porcentaje desciende hasta el 11,69%.**

Comparando cada género entre sí en función de la edad, también es destacable que los jóvenes varones originan un 133% más de accidentes que el resto de hombres conductores, mientras que entre las mujeres, la diferencia entre las más jóvenes y el resto de las conductoras es de un 84%, cifra también alta pero no tanto como en el caso de los varones.

Los hombres de entre 18-25 años provocan un 67% más de accidentes con heridos que las mujeres de la misma edad

En los accidentes de tráfico causados por los más jóvenes, cuando se producen heridos éstos son de mayor gravedad en los accidentes provocados por los hombres, siendo frecuente que además se produzca más de un herido.

Al igual que sucede con las cifras de siniestralidad generales, **los accidentes con heridos descienden conforme aumenta la edad y también se reducen las diferencias entre hombres y mujeres.** Sin embargo, la línea descendente varía ligeramente en la franja de edad entre los 50 y los 57 años, para la que la cifra de accidentes en los que se registran heridos es de un **2,15%** en el caso de los hombres y **1,76%** en el caso de las mujeres.

Si comparamos en función de género y edad, los hombres de 18 a 25 años provocan un **242%** más accidentes con heridos en comparación con el resto de conductores varones, siendo esta cifra del **133%** en el caso de la comparación entre las mujeres más jóvenes y el resto de conductoras.

El 40% de los accidentes con heridos causados por los jóvenes de 18-25 años corresponde a conductores con menos de tres años de experiencia

La antigüedad de carnet y la experiencia al volante suponen un factor diferencial en los índices de siniestralidad. **Los índices de siniestralidad más altos en el grupo de jóvenes conductores de entre 18 y 25 años se observan en el segundo año de carnet: en los varones, se producen heridos en el 20,74% de sus accidentes y en las mujeres en el 21,66%.** Esto pudiera ser debido a que una vez superados los primeros meses, en los que se extrema la precaución, se produzca un exceso de confianza.



Solamente en el análisis del “año” crítico de siniestralidad (segundo año de carnet) las mujeres superan a los hombres en cuanto a accidentes con heridos aunque muy ligeramente (20,74% frente a 21,66%). En cualquier caso, el comportamiento tan similar pone de manifiesto la importancia de la experiencia al volante en la probabilidad de provocar accidentes.

La cornisa cantábrica, Murcia, Canarias y Baleares, las zonas donde se producen más accidentes con heridos causados por los jóvenes de 18-25 años

Si analizamos los accidentes causados por jóvenes en los que se producen heridos en función del área geográfica, las zonas que encabezan la lista por registrar el mayor número de heridos son, por este orden, País Vasco, Cantabria, Asturias, Murcia, Galicia, Canarias y Baleares. Las cifras de jóvenes que causantes de accidentes con heridos oscilan desde el 8,91% en el caso del País Vasco, hasta el 5,65% de Baleares.

Sin tener en cuenta las cifras de heridos, las comunidades autónomas donde los jóvenes causan más accidentes son, por este orden, **País Vasco, Asturias, Cantabria, Galicia, Andalucía y Comunidad Valenciana**. En ellas la cifra de jóvenes causantes de algún accidente se sitúa entre el 19 y el 24%. Al final de **la lista, con cifras alrededor del 15%, se sitúan Castilla La Mancha, Aragón y Extremadura**.

Esta tendencia puede deberse a que se trata de comunidades, por un lado, con alto índice de lluvia que interfiere notablemente en la conducción (zona norte), y por otro, a los incrementos de población y por tanto de densidad del tráfico que se dan estacionalmente en las zonas costeras (sur y levante) debido al turismo.

“Generación Y”: Más mujeres al volante y con más peso en el censo de conductores, pero menos carnets

De la comparación entre los actuales conductores de entre 18 a 25 años, que se enmarcan dentro de la llamada “Generación Y” (nacidos desde mediados de los ochenta a principios de los noventa), y sus antecesores de la denominada “Generación X” (nacidos en la década de los setenta y principios de los ochenta) que hace diez años tenían su misma edad, se extraen diversas conclusiones:

■ Actualmente **hay un 4,75% menos de carnets de conducir entre los jóvenes de 18-25 años que hace 10 años**. Asimismo, su peso respecto al total de conductores es también menor: 11,01% en 2008 frente a un 15,18% en 1998.

■ En cuanto a las diferencias entre sexos, **descienden los conductores varones en casi un 14% y aumentan las conductoras en un 8,6%**.

■ **Los tiempos cambian y las formas de movilidad también: El censo de titulares de ciclomotores (hasta 49 cc) para este grupo de edad ha disminuido en más de un 63%**.

■ Las mujeres de la “Generación X” también provocaban hace diez años muchos menos accidentes que los hombres (un 37% menos).



■ **Ahora los jóvenes provocan menos accidentes y son los varones los que más han mejorado sus estadísticas:** en la “Generación X” el 20,73% de los conductores varones de entre 18 y 25 años y el 13% de las mujeres del mismo grupo ocasionaron al menos un accidente, mientras que estas cifras actualmente representan el 18,18% y el 11,69% respectivamente.

■ **Los índices de accidentes con heridos de la “Generación Y” son también menores que los de la “Generación X” y, nuevamente, parece que los hombres han mejorado más que las mujeres:** En lo que respecta a los porcentajes de jóvenes de 18 a 25 años causantes de accidentes con heridos de diversa consideración, las tasas de hace 10 años eran del 5,19% para el hombre y 3,03% para la mujer, lo que separaba a hombres y mujeres en un 71%. Actualmente esta cifra es del 4,55% para los hombres y 2,73% para las mujeres, ajustándose ligeramente la diferencia hasta un 67%.

■ Es de destacar la mejora de la “Generación Y” en la reducción del número de accidentes en los que se registran heridos, debido en parte a los esfuerzos de los fabricantes de vehículos en estos años para minimizar el riesgo de las lesiones de los ocupantes en caso de accidente, así como el esfuerzo llevado a cabo por mejorar la seguridad vial.

Nuestra realidad social

Más del 80%* de los conductores de 18-25 años registrados en las pólizas de seguros no son propietarios del vehículo que conducen: hombres 81,33% vs. mujeres 86,61%; por lo que la utilización del vehículo como medio de transporte está sujeta a las normas de la unidad familiar.

Los jóvenes de entre 18 y 25 años conducen vehículos, por lo general, bastante nuevos (el 54% de los jóvenes de 18 a 25 años tiene vehículos con antigüedad inferior a 5 años).

En general, se observa una tendencia del hombre por los turismos compactos (más caros y potentes) y de la mujer por los utilitarios.

Las preferencias por vehículos de gasóleo o gasolina, están bastante igualadas, si bien destaca ligeramente (54%) la preferencia por el gasóleo.

Cada año se registran alrededor de 500 nuevos casos de lesionados medulares como consecuencia de accidentes de tráfico. Más de un centenar son jóvenes de entre 18 y 25 años.

3 Recomendaciones

A continuación, la **Fundación Mutua Madrileña** y el **Servicio de Estudios de la aseguradora** recomiendan a los conductores más jóvenes seguir algunas **prácticas básicas que permitirían reducir de forma importante la siniestralidad**:



No confíes en tu experiencia al volante ni en tu capacidad de respuesta...

El exceso de confianza en el manejo del vehículo provoca graves accidentes. Sé consciente en todo momento de los peligros que conlleva la conducción y de sus consecuencias.



Realiza una conducción responsable: la conducción de un vehículo es una forma de movilidad y no una demostración de pericia al volante hacia ti mismo, tus compañeros o los demás conductores.



Si tienes una experiencia inferior a 1 año de carnet, coloca la “L” en lugar visible: el resto de conductores serán más tolerantes con tus errores y extremarán la precaución cuando circulen tras tu vehículo.



¿Llevas mucho tiempo sin conducir o has conducido poco desde que obtuviste tu carnet? Toma unas clases en una autoescuela.



¿Sabes reaccionar ante situaciones imprevistas...? Realiza un curso de conducción segura.



No conduzcas bajo los efectos del alcohol ni las drogas. Siempre hay una alternativa a la movilidad.



Evita fumar mientras conduces.



Conduce con un volumen adecuado del sistema de audio. Un volumen excesivo genera distracciones y minimiza la percepción de las circunstancias de la circulación.



Si llevas pasajeros en el vehículo:

- **No trates de impresionarles con tus habilidades al volante.** Puedes provocar más temor que admiración.
- **Evita la distracción:** procura no participar activamente en las conversaciones, por mucho que te interesen y evita entrar en discusiones. Mantén tus 5 sentidos en las circunstancias de la circulación: tienes una gran responsabilidad al volante. En ese momento eres responsable de sus vidas e incluso de la de sus familiares, por las consecuencias que un grave accidente puede acarrear para todos.



No manipules teléfonos ni dispositivos de navegación mientras estás conduciendo.

**Si circulas junto a otros vehículos conducidos por amigos o familiares:**

- Adecúa la velocidad a la experiencia del conductor más novel.
- Si tú eres el conductor más novel, circula tu ritmo, no al que te impongan.
- Respetar las señales de circulación, aunque rompas el grupo. Si tus compañeros de viaje son responsables aminorarán la marcha hasta recuperarte.
- Prevé que es posible que no puedas circular todo el tiempo tras ellos. Asegúrate de ser capaz de llegar al destino por ti mismo.

**Si vas a comprarte un coche o motocicleta:**

- Asegúrate de que las características de éste son adecuadas al uso a que se va a destinar y a tu experiencia en la conducción.
- Procura que el segundo factor de decisión, tras el presupuesto, sea la seguridad que te ofrezca.
- Si el vehículo es usado, presta especial atención al estado de mantenimiento del vehículo: estado y presión de neumáticos, estado de amortiguadores, sistema de alumbrado... Un mal estado de mantenimiento provoca una mala respuesta del vehículo ante maniobras imprevistas.

**Si vas a conducir un coche prestado:**

- Asegúrate de que las coberturas de su seguro son adecuadas: te lo agradecerá el propietario del vehículo y su contrario en caso de accidente.

**Tras un accidente:**

- No tengas miedo a volver a conducir, sólo extrema la precaución.
- Trata de aprender de los errores:
 - Analiza la conducta que provocó el accidente, intenta enmendar tu estilo de conducción y procura no olvidar: la mejor forma de aprender es analizar el error.
 - Analiza si las condiciones de mantenimiento del vehículo eran las adecuadas.