

MEMORIA ANUAL 2021



aesleme

ÍNDICE

03	INTRODUCCIÓN
06	CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO
06	SEGURO POR TU CIUDAD
07	TE PUEDE PASAR
09	SI CONTROLAS VUELVES
10	AGÁRRATE A LA VIDA
10	DEFIÉNDETE A TI MISMO
11	TASEVAL
11	CURSOS RECUPERACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS
12	DESPLAZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES
12	CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL: EMPRESAS
14	ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES
15	OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL
25	CONGRESOS Y JORNADAS
26	PREMIOS
26	RELACIONES INSTITUCIONALES
30	COMUNICACIÓN

"La movilidad ni puede ni tiene que causar víctimas"

Durante el año 2019, (últimos datos comparables debido a las restricciones de movilidad del 2020 por el Covid-19) se produjeron 97.756 accidentes con víctimas. Estos accidentes ocasionaron 1.689 fallecidos en el momento del accidente o hasta 30 días después del mismo, 9.495 personas fueron ingresadas en un centro hospitalario y 124.960 resultaron heridos no hospitalizados, según fuentes policiales. Estas cifras supusieron una estabilización con respecto al año anterior en el número de fallecidos (0%) y una reducción del número de heridos hospitalizados (-1%) y un aumento en los accidentes con víctimas y en el número de heridos no hospitalizados (7%).

PERFIL DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTE DE TRÁFICO

A lo largo de los últimos 31 años, hemos sido testigos de cómo los jóvenes dejaban de ser el grupo de edad con mayor número de víctimas: el porcentaje de fallecidos en el grupo de entre 15 y 24 años bajó hasta un 87% entre 2001 y 2014 (de 1.174 fallecidos de estas edades a 154) y en el abanico de entre 25 y 34 años, el descenso fue del 82% en ese mismo intervalo de tiempo (de 1.148 fallecidos a 211).

Sin embargo, a partir de 2015, las muertes entre los jóvenes, sin alcanzar los picos anteriores al año 2000, empezaron a subir de nuevo: de los 154 fallecidos del grupo de entre 15 y 24 años de 2014, subimos a 170 en 2015; hasta los 198 en 2016,

alcanzamos los 200 en 2017 y superamos esta cifra en 2018, con 207 víctimas mortales de estas edades. Y no podemos olvidar los heridos: 1.169 jóvenes resultaron heridos hospitalizados y 21.669 heridos no hospitalizados, solo en 2018.

Por supuesto, no es el único grupo con el que hay que trabajar y definir un objetivo claro, dentro de la Estrategia de Seguridad vial 2021-2030, pues también han aumentado las víctimas entre los mayores de 64 años. Y cómo no mencionar a los usuarios vulnerables, que se multiplican en los nuevos modelos de movilidad urbana, y alcanzan ya casi la mitad del total de la cifra de fallecidos.

CAMBIOS EN LOS MODELOS DE MOVILIDAD

En los últimos 10 años los modelos de movilidad han cambiado vertiginosamente. En 2011, la DGT marcaba como objetivo reducir en un 25% el número de conductores fallecidos y heridos graves en fin de semana, del grupo de edad de 18 a 24 años -objetivo que se ha cumplido, pues en 2009 (cifra basal), sumaban 730 los muertos de este grupo, en 2011, sumaron 525 y en el año 2018 se llegó a 310-. Era este tipo de perfil el que preocupaba específicamente, por dejarse la vida al volante los fines de semana en sus salidas, mezclando alcohol y conducción.

Ahora, sin embargo, no es el conductor el que más preocupa, son los usuarios vulnerables (motoristas, bicicletas, patinetes y peatones).

También han aplazado la obtención del carné de conducir. Muchos se inclinan por buscar otros medios de transporte (motos, vehículos de movilidad personal, transporte público, bicis...) que sustituyen al coche como medio principal y no les preocupa no tenerlo en propiedad.

Además, los positivos de los tests de alcohol al volante han bajado, sin embargo, están subiendo entre aquellos que consumen drogas y después conducen. Muchos de ellos llevan ocupantes, que no conducen, pero no dudan en subirse al vehículo. La concienciación, formación e información debe actualizarse continuamente y deben recibirla de forma continuada. Esta es nuestra labor.

SOBRE NOSOTROS

ORIGEN

AESLEME nace en 1990 fruto de un estudio realizado por la Unidad de Lesionados Medulares del Hospital Universitario La Paz y la cátedra de medicina preventiva de la UAM durante los años 1980-1989, cuyas conclusiones mostraron que la primera causa de lesiones permanentes, eran los siniestros de tráfico.

¿QUIÉNES SOMOS?

AESLEME es una asociación sin ánimo de lucro declarada de utilidad pública y que se dedica a prevenir los siniestros de tráfico, mediante campañas de educación y sensibilización propias.

OBJETIVOS

Nuestros objetivos están vinculados al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible:

- **ODS 3.6** Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.
- **ODS 4.7** Asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para promover el desarrollo sostenible, mediante la educación y sensibilización sobre la discapacidad, impulsando la inclusión y la igualdad para este colectivo.
- **ODS 8.5** Promover el trabajo decente para personas con discapacidad. En AESLEME contamos con un equipo multidisciplinar de más de 172 personas, de las cuales más de 90 son lesionados medulares por accidente, que han sido formados en educación vial para las distintas campañas de prevención y sensibilización que desarrollamos.

BENEFICIARIOS

En estos 31 años, cerca de 5 millones de personas se han beneficiado de forma directa de alguno de nuestros programas de prevención de lesiones por accidente de tráfico.

Perfil de los beneficiarios:

- Niños de Primaria.
- Jóvenes: ESO, Bachiller, Ciclos Formativos y Centros de Menores.
- Universitarios.
- Alumnos de Academias Militares.
- Personas mayores.
- Empresas.
- Autoescuelas.
- Delincuentes viales.

NUESTRA ACCIÓN

En estos 31 años de vida hemos visto dar un cambio radical de la seguridad vial en España; hemos sido testigos y actores principales de este cambio.

Hemos celebrado cada uno de los agrídulces éxitos en las cifras de siniestralidad y seguimos analizando cada uno de los espacios por los que se nos escapan las vidas y la integridad física de las personas, al desplazarse.

Hemos actualizado nuestras campañas de concienciación y hemos creado algunas nuevas, para llenar esos vacíos.

Hemos empujado con fuerza a los partidos políticos para que nunca olviden que la seguridad vial debe estar entre sus prioridades. Hemos unido nuestra energía y experiencia a la de otras entidades públicas y privadas para hacer causa común.

"La información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad".

Hemos estado siempre ahí, incansablemente, trabajando para evitar que otras personas sufran las consecuencias de un siniestro vial, como muchos de los que formamos AESLEME han sufrido. Y nuestra intención es seguir siempre, porque creemos en lo que hacemos, porque sabemos que la información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad y porque una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

VISIÓN

Seguimos la visión "CERO ACCIDENTES", pues creemos que con la educación vial continuada y desde la infancia y con la información adecuada, es posible alcanzar, en un futuro, este objetivo.

Cumplimos 31 años de servicio a la sociedad española y lo hemos hecho de corazón; con pasión por lo que hacemos; con formación continua y conocimiento y con esa obstinación necesaria para mover montañas.

Nuestra montaña es lograr una movilidad segura y sostenible, que no cause ninguna víctima y lograr que todos lo entendamos así.

Queremos CERO VÍCTIMAS en nuestras carreteras y calles.

VALORES

- Transparencia
- Empatía
- Honestidad
- Deseo de superación
- Respeto
- Responsabilidad
- Integridad

"Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo "Cero lesiones por accidente" se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores, para conseguir un cambio actitudinal pues no nos cabe duda de la educación vial y la información continúa, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para combatir los accidentes.

1. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO

OBJETIVOS Y RESULTADOS ESPERADOS

- Disminuir la mortalidad por siniestros viales en España.
- Disminuir el número de heridos graves.
- Sensibilizar sobre los problemas físicos, psicológicos, familiares, sociales, laborales y económicos que presentan las personas discapacitadas después de un accidente.
- Mejorar la percepción del riesgo, la educación en valores (respeto, convivencia, empatía..).

METODOLOGÍA

- La exposición de los formadores dura entre 90-120 minutos y se complementa con material audiovisual.
- AESLEME cuenta para impartir sus programas de prevención con un equipo multidisciplinar de más de 172 personas, de las cuales, más de 90 son lesionados graves por accidente, que han sido formados en educación vial y personal sanitario especializado en emergencias o atención hospitalaria.

EVALUACIÓN

Realizamos dos encuestas:

- Encuesta 1: encuesta realizada a los alumnos unos días antes de la conferencia para conocer qué nivel de conocimientos tienen respecto a factores de riesgo y medidas preventivas.

Encuesta 2: encuesta realizada a los alumnos 15 días después de la conferencia para evaluar cómo han mejorado sus conocimientos y el nivel de recuerdo.

Además, se entrega, al director del centro, un "cuestionario de evaluación", que tiene dos objetivos: contar con una justificación de que la conferencia se ha realizado y, por otro lado, contar con la opinión del responsable sobre la campaña.

1.1 SEGURO POR TU CIUDAD

OBJETIVOS

- La campaña está dirigida a alumnos de Primaria, con el objetivo de conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una "movilidad segura, sostenible y saludable".

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE HACER CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL EN NIÑOS?

- Porque los siniestros viales son evitables.
- Porque solo a través de una educación vial continua podremos seguir reduciendo el número de niños fallecidos y heridos.
- Porque la edad escolar es la mejor para adquirir, actualizar y ampliar sus capacidades, conocimientos, habilidades, aptitudes y competencias.

- Porque incluir la educación vial dentro del proceso de aprendizaje, ayudará a conseguir la adquisición de una escala de valores sociales, que permita a los actuales niños a actuar de una forma adecuada como peatón, ciclista, motorista, pasajero o conductor.
- Porque la educación vial continua ayuda a conseguir personas más seguras ahora y en el futuro.

PRINCIPALES CONTENIDOS A TRATAR

- Conocer los distintos modos de desplazarse por la ciudad y especialmente de camino a la escuela.
- Como peatones: conocer los riesgos y las normas básicas.
- Como conductores de bicicleta o VMP: conocer las normas y medidas de seguridad. Interacción con los peatones y otros vehículos.
- Como pasajeros: SRI, cinturón de seguridad, airbag, reposacabezas, los lugares más seguros para subir y bajar del coche y del autobús...
- Consecuencias de las imprudencias.
- Fomento de los caminos escolares seguros, que favorezcan el desplazamiento a pie, bici o transporte público en la ida/vuelta al colegio.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	668	19.996
ARAGÓN	56	1.109
ASTURIAS	7	171
CANARIAS	68	2.035
CASTILLA-LA MANCHA	96	2.442
CASTILLA Y LEÓN	29	679
C. DE MADRID	70	2.072
C. VALENCIANA	5	150
GALICIA	10	169
TOTAL	1.009	28.823

1.2 TE PUEDE PASAR

La edad escolar es el mejor momento para incorporar hábitos de conducta seguros, que conformen ciudadanos responsables. Todos pensamos que los accidentes los sufren otros y, por tanto, que nunca nos van a suceder a nosotros.

OBJETIVO

- Esta campaña de prevención de accidentes fue diseñada en 1990, con el objetivo de transmitir, a niños y jóvenes cómo se puede prevenir los siniestros viales, cuáles pueden ser las causas y qué consecuencias pueden tener las conductas imprudentes.

EFFECTIVIDAD

- Aunque los resultados de esta campaña no pueden evaluarse a corto plazo, sí que debe resaltarse que tiene la ventaja de llegar de forma directa, a un gran número de niños y jóvenes, agrupados en centros de enseñanza.
- Para que las campañas de prevención sean efectivas, deben continuarse en el tiempo y los resultados se pueden medir a medio-largo plazo.
- Esta campaña ha conseguido llegar en estos 31 años, a 3.396.930 niños y jóvenes con 51.385 conferencias.

PARTES DE LA CAMPAÑA

1) Causas de los accidentes:
Incumplimiento de las normas de circulación, alcohol, velocidad, distracciones (móvil, música), fatiga...; como peatones, ciclistas, motoristas o conductores de automóvil.

2) Prevención Primaria (medidas preventivas): uso de cinturón de seguridad y casco, reposacabezas, sillas de retención infantil, conductor alternativo, cruzar por pasos de cebra y semáforos, descansar cada dos horas, respetar límites de velocidad, evitar distracciones (móvil, música, GPS, fumar.....).

3) Normas básicas de actuación en caso de accidente PAS (Prevención Secundaria), haciendo hincapié en la importancia de no mover al herido hasta que lleguen los servicios médicos para así evitar un posible agravamiento de las lesiones.

4) Consecuencias de los accidentes de tráfico: traumatismos craneoencefálicos, lesiones medulares... (Prevención Terciaria): problemas físicos, psicológicos, familiares y sociales a los que se enfrenta una persona después del accidente (barreras arquitectónicas, trabajo, ocio...).

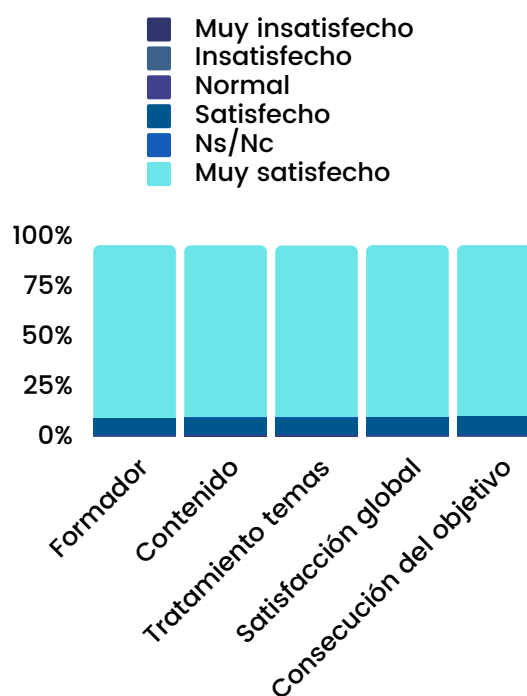
5) Coloquio.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

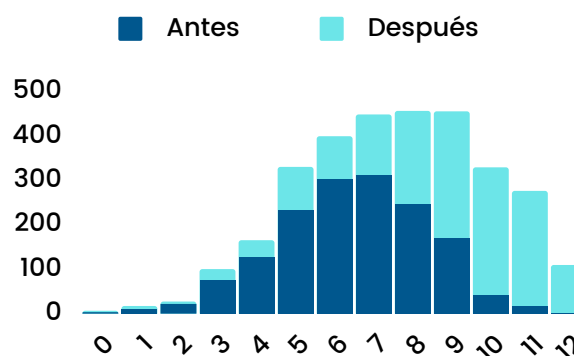
	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	1.185	41.588
ARAGÓN	91	1.681
ASTURIAS	88	1.626
CANARIAS	232	8.899
CASTILLA-LA MANCHA	59	1.454
CASTILLA Y LEÓN	57	1.243
C. DE MADRID	225	6.117
C. VALENCIANA	79	2.597
GALICIA	185	3.551
PAÍS VASCO	190	5.392
TOTAL	2.391	74.148

RESULTADOS

Cuestionarios de evaluación: tras analizar los resultados de las hojas de opinión realizadas por un total de 466 profesores que asistieron a la campaña TE PUEDE PASAR, se observa un Índice de Satisfacción General del 98,2%.



Encuesta a alumnos: se han evaluado los resultados de las encuestas realizadas a un total de 1.541 alumnos que asistieron a la conferencia, antes (pre) y unos días después (post) de la misma.



1.3 SI CONTROLAS, VUELVES

- Esta campaña fue diseñada en 2005 junto al Ayuntamiento de Pozuelo, con el objetivo de transmitir a los jóvenes de más de 16 años, que el consumo de alcohol y otras drogas es totalmente incompatible con la conducción de cualquier tipo de vehículo.
- Cursos de 90 minutos con una parte teórico-práctica, con información detallada sobre los distintos tipos de bebidas alcohólicas y sus efectos, tasas de alcoholemia, normativa vigente, datos estadísticos de siniestralidad de los jóvenes y la conducción bajo los efectos de otras drogas; y otra parte relativa a la disminución de riesgos en la conducción, que trata sobre falsas creencias sobre el alcohol, motivos por los que bebemos, tácticas de presión del grupo, argumentos de defensa, y, en definitiva, algunos consejos preventivos para evitar el accidente.
- Los formadores de este cursos son monitores de AESLEME en silla de ruedas como consecuencia de un accidente, quienes no solo exponen los conceptos antes mencionados, sino que transmiten su experiencia real, los motivos de su accidente y las consecuencias que eso le supuso.

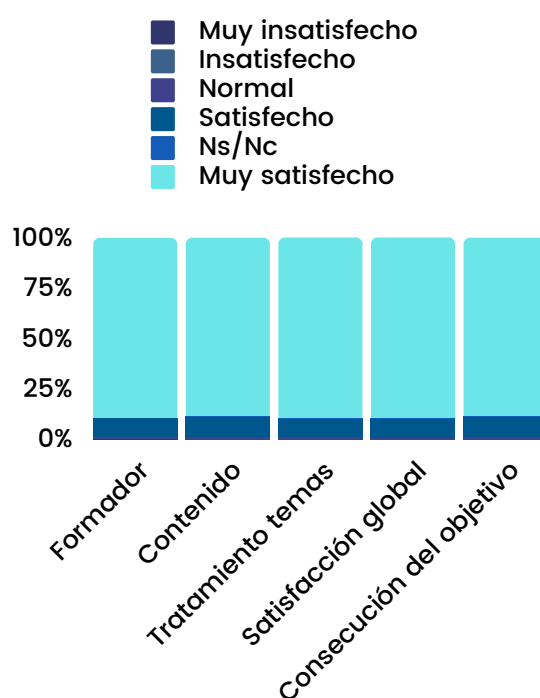
CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	223	5.888
ARAGÓN	89	2.315
ASTURIAS	47	925
CANARIAS	27	897
CASTILLA-LA MANCHA	52	1.361
CASTILLA Y LEÓN	42	958
C. DE MADRID	66	2.292
C. VALENCIANA	19	606
GALICIA	85	1.809
TOTAL	660	17.051

RESULTADOS

Cuestionarios de evaluación: se han evaluado los resultados de los cuestionarios realizadas a los profesores que asistieron a la conferencia.

En 2021, se han analizado los datos de una muestra de 484 personas, con un resultado que muestra un 100% de satisfacción de los profesores que asistieron.



1.4 AGÁRRATE A LA VIDA

Esta campaña se realiza en las universidades públicas y privadas de toda España, en horas lectivas de clase -1-2 horas- (para asegurar asistencia de los alumnos) y la conferencia es impartida por un lesionado medular (parapléjico o tetrapléjico), técnico de seguridad vial, que ha sufrido un accidente.

OBJETIVO

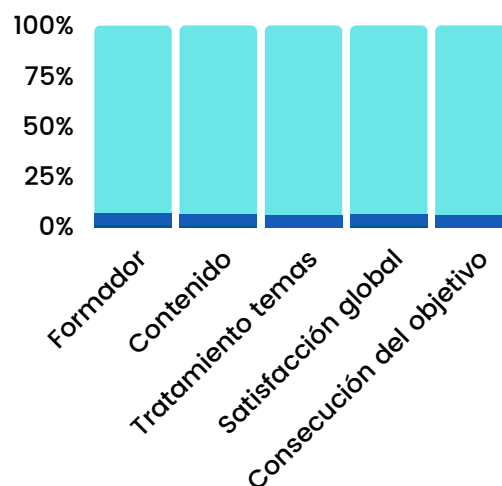
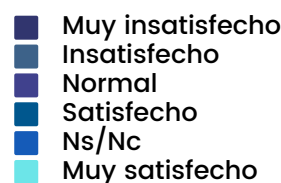
- Esta campaña, dirigida a la población universitaria, tiene el objetivo de que evalúen, por sí mismos, si merece la pena tomar determinados riesgos, a tenor de las consecuencias. Por lo tanto, se les lleva a tomar conciencia de los riesgos, desde el testimonio de alguien que ya ha sufrido una lesión irreversible en un accidente.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	107	3.793
ARAGÓN	3	83
ASTURIAS	1	83
CASTILLA-LA MANCHA	3	108
C. DE MADRID	25	765
C. VALENCIANA	22	623
EXTREMADURA	6	294
TOTAL	167	5.749

RESULTADOS

- Cuestionarios de evaluación: se han analizado los datos de una muestra de 149 encuestas y el Índice de Satisfacción General es del 100%.



1.5 DEFIÉNDETE A TI MISMO

Campaña que cuenta con el apoyo del Ministerio de Defensa, dirigida a estudiantes de las Academias Militares Españolas.

OBJETIVO

El objetivo de esta campaña es lograr que los estudiantes evalúen, por sí mismos, si merece la pena tomar determinados riesgos, a tenor de las consecuencias.

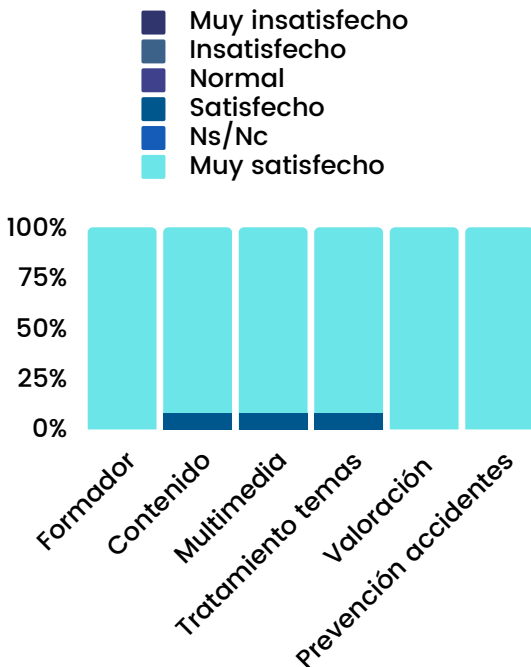
CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ARAGÓN	4	98
C. DE MADRID	4	72
C. VALENCIANA	13	549
TOTAL	21	719

Desde 2003 AESLEME ha llegado a casi 100.000 futuros soldados.

RESULTADOS

- Cuestionarios de evaluación: se han evaluado los resultados de los cuestionarios realizados por los mandos responsables que asistieron a la conferencia (muestra: 4) y el Índice de Satisfacción General es del 100%.



1.6 CURSOS DE RECUPERACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS

AESLEME imparte una hora de sensibilización en los Cursos de Recuperación Parcial o Total desde 2007 en más de 300 Autoescuelas.

¿EN QUÉ CONSISTE?

El curso es impartido por un formador de AESLEME lesionado de tráfico, que cuenta en primer persona su accidente (causa y consecuencias) y explica otras

consecuencias (traumatismos craneoencefálicos, amputaciones desde todos los puntos de vista: físico, psicológico, social, laboral, económico).

Durante la sesión, se intercalan vídeos de personas con daño cerebral y familiares que han perdido a un ser querido en la carretera para que tengan una visión vivencial de las cifras que escuchan en los medios de comunicación sobre fallecidos y heridos graves.

En 2021 hemos impartido 1.905 cursos parciales y 2.289 cursos totales a un total de 38.352 infractores.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2021

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	760	5.870
ARAGÓN	127	1.549
ASTURIAS	175	1.481
CANARIAS	201	1.774
CANTABRIA	103	1.603
CASTILLA-LA MANCHA	135	1.149
CASTILLA Y LEÓN	348	2.734
C. DE MADRID	773	6.244
C. VALENCIANA	349	3.936
EXTREMADURA	202	1.605
GALICIA	663	6.496
LA RIOJA	51	554
MURCIA	255	2.724
NAVARRA	46	537
PAÍS VASCO	11	96
TOTAL	4.199	38.352

1.7 TASEVAL

Talleres de actividades en materia de seguridad vial (TASEVAL) dirigidos a delincuentes contra la seguridad del tráfico que tengan 30 o menos jornadas de cumplimiento de "La pena de trabajos en beneficio de la comunidad".

AESLEME participa en los talleres compartiendo con los infractores su experiencia vivencial después de un accidente de tráfico. De esta manera, se dan cuenta de las posibles consecuencias de un accidente desde el punto de vista físico, psicológico, social, familiar, afectivo, económico, laboral, etc...

OBJETIVO

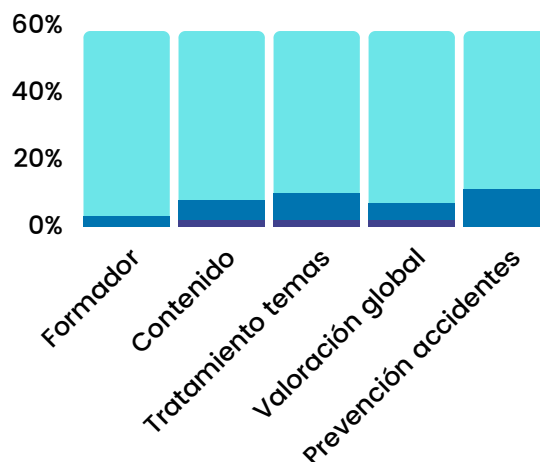
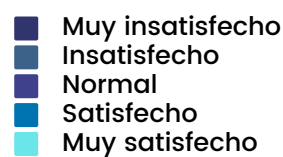
El objetivo de estos talleres es dotar a los infractores de las habilidades necesarias para superar las circunstancias que les han llevado a cometer la infracción penal.

TALLERES REALIZADOS EN 2021

	TALLERES	ASISTENTES
ANDALUCÍA	41	732
ARAGÓN	14	274
ASTURIAS	1	84
CANARIAS	10	110
CASTILLA Y LEÓN	16	196
C. DE MADRID	5	37
C. VALENCIANA	6	53
GALICIA	10	90
LA RIOJA	2	40
MURCIA	6	59
NAVARRA	3	69
PAÍS VASCO	2	32
TOTAL	116	1.771

RESULTADOS

Cuestionarios de evaluación: tras analizar las hojas de opinión realizadas por los profesores/psicólogos responsables del taller (muestra de 52 personas), se puede observar como el Índice de Satisfacción General es del 100%.



1.8 CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

AESLEME ha realizado varios cursos de prevención de riesgos laborales viales (factores de riesgo, medidas preventivas y consecuencias de los accidentes) en empresas, para sus empleados:

CURSOS REALIZADOS EN 2021

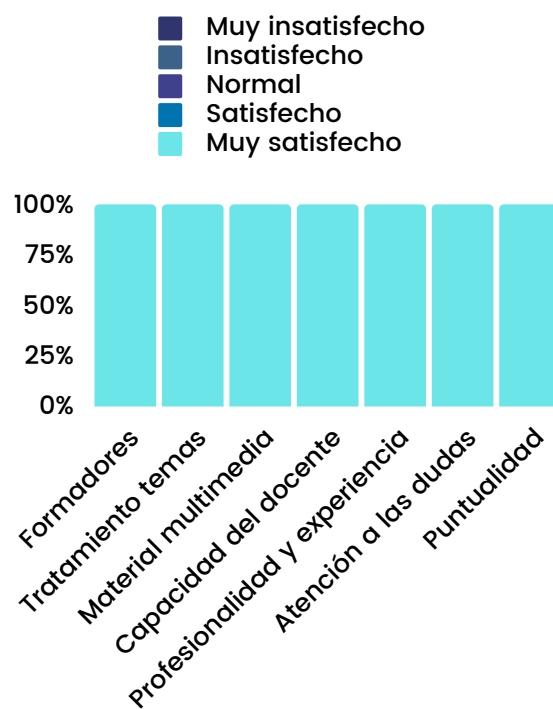
	CURSOS	ASISTENTES
C. DE MADRID	2	26
TOTAL	2	26

1.9 DESPLAZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES

La campaña se diseñó para personas mayores conductores o peatones, que en muchos casos se ocupan de llevar o traer a sus nietos al colegio. El motivo: un 8,5 por ciento de los conductores, 2.251.000 con algún tipo de permiso de conducir tiene más de 70 años, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Esta campaña pretende informar, concienciar, hacerles ver, y transmitir a las personas mayores de 65 años los riesgos que asumen al ponerse al volante, cuando sus facultades se han visto reducidas, así como llevarles a tomar la decisión, por sí mismos, para fijarse límites tales como no conducir de noche, no superar una serie de kilómetros o recorridos, no llevar pasajeros o incluso dejar de conducir, si fuera preciso, para protegerse no solo a ellos mismos sino a los demás conductores, peatones, ciclistas o pasajeros (familiares, nietos...).

En resumen la campaña intenta mostrarles los riesgos, de manera sencilla como peatones, conductores y pasajeros; haciendo hincapié en su papel de "abuelo educador", cuando lleva a su nieto al colegio u otro lugar (andando o en coche), y como puede ser un referente y un modelo en cuanto al uso de elementos de seguridad, por donde es más seguro caminar y los lugares y conductas a adoptar cuando se va a cruzar una calle.



TALLERES REALIZADOS EN 2021

	TALLERES	ASISTENTES
ANDALUCÍA	3	53
ARAGÓN	10	112
C. DE MADRID	6	58
TOTAL	19	223

RESULTADOS

Cuestionarios de evaluación: tras analizar los cuestionarios realizados por los responsables del centro (muestra de 8 personas), se puede observar como el Índice de Satisfacción General es del 100%.

2. ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS

El programa intenta ayudar a víctimas de accidentes de tráfico en todos los aspectos:

2.1 APOYO PSICOLÓGICO ESPECIALIZADO para afrontar la pérdida de un ser querido o la discapacidad, de otro.

La víctima ha podido perder a algún ser querido en el accidente o causar daño a otras personas, sin olvidar los cambios familiares que pueden darse y todo esto, es muy difícil de superar, sin un profesional adecuado.

Ante una situación traumática como un accidente de tráfico pueden aparecer problemas psicológicos como ansiedad, angustia, miedo, pérdida de autoestima, pasividad-agresividad, dependencia-sobreprotección y depresión. Es muy importante que por las diferentes fases de duelo por las que van a pasar (shock psicológico, negación, protesta, intento adaptativo, depresión, identificación), lleguen a la última fase de aceptación serena de la nueva situación a la que se enfrentan. Cuanto mayor sea su nivel de aceptación de la nueva situación mejor será su calidad de vida.

2.2 ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO, para afrontar la nueva discapacidad, dependencia y problemas sociales.

Al principio necesitaran resolver dudas sobre su lesión, problemas físicos (incontinencia, sexualidad, maternidad-paternidad..), hospitales, ayudas técnicas.

Después del alta hospitalaria, necesitarán resolver la adaptación de la vivienda,

(eliminación de barreras arquitectónicas), sacar el carné de conducir y adaptar un vehículo adaptado a su lesión, y tomar decisiones sobre formación (continuar o cambiar de estudios, seleccionar colegio o universidad) y empleo, a lo que se suma una serie de trámites y gestiones, que deberá realizar para que se reconozca su incapacidad laboral, baremo de dependencia, ayudas públicas, etc.

2.3 FORMACIÓN Y TRABAJO

AESLEME, quiere orientar a las personas a buscar los planes formativos que precisen (ciclos formativos, estudios universitarios, cursos a distancia) en función del trabajo que quieran realizar, y que sea compatible con sus conocimientos, actitudes y aptitudes psicofísicas actuales.

Aquellas personas que les guste la educación, pedagogía, comunicación y quieran realizar un trabajo útil para otros y con un horario flexible a sus condiciones y situación; pueden optar por trabajar en alguna de nuestras campañas de prevención, sensibilización o asesoramiento en AESLEME.

Las personas que quieran recibirán la formación complementaria que precisen en técnicas de comunicación, pedagogía, educación vial, etc. Además se les ayudará económicamente en los cursos de educación vial que consideremos adecuados y estén avalados por la UNED, DGT, u otras entidades.

Durante el año 2021 se ha dada atención psicológica a 29 personas y se han realizado 346 sesiones terapéuticas. Además, se ha dado asesoramiento médico, jurídico, social y laboral a 98 lesionados de tráfico.

3. OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

La Directora de AESLEME en la presentación de los datos de siniestralidad

El pasado 7 de enero, Mar Cogollos, directora de AESLEME, asistió a la presentación de los datos de siniestralidad vial de la DGT de 2020, -en carretera y a 24 horas-, que realizó el Ministro del Interior, junto con la subsecretaria, el director general de Tráfico, y el General de la Guardia Civil.

AESLEME, miembro de la Junta Directiva de la Alianza por la Seguridad Vial

La Alianza española por la seguridad tiene como objetivo principal educir los riesgos por siniestralidad en las vías públicas españolas. Durante 2021, la junta directiva, de la que AESLEME forma parte, se ha reunido en las siguientes fechas:

- 3 de febrero de 2021
- 5 de marzo de 2021
- 16 de marzo de 2021
- 24 de septiembre de 2021
- 30 de noviembre de 2021

El 26 de marzo tuvo lugar la Asamblea General donde se aprobaron los presupuestos y el Plan de acción de 2021.

El 13 de febrero varios miembros de la Junta Directiva de la Alianza de la Seguridad Vial, incluida AESLEME, pudimos hacer propuestas de seguridad vial a los eurodiputados de la Comisión Europea.

Mar Cogollos, profesora en el Curso de Experto en Seguridad vial de Cifal, Unitar-ONU-RACE

La directora de AESLEME participó, por tercer año consecutivo, como profesora, en el Curso de Experto en Seguridad vial de Cifal, Unitar-ONU-RACE. La clase tuvo por título "Las consecuencias de los errores humanos" y es una de los temas del curso de postgrado de Experto en gestión y dirección de la seguridad vial, en la Universidad Europea.

Este año, se realizó por videoconferencia, el pasado 16 de febrero.

AESLEME participa en el Grupo de Trabajo creado por la DGT para la formación práctica

La DGT quiere elaborar un documento que recoja el que podría ser un modelo de formación práctica, para la obtención de los distintos permisos de conducción, empezando por el permiso de la clase B.

Para ello, ha creado un grupo de trabajo reducido, en el que participan: Sergio Olivera, José María Marín Alcoverro, Fernando Viñuales Buil, Ignacio Lijarcio y Mar Cogollos. Y de parte de la DGT Montserrat Perez, Almudena Pantojo, Juan Ignacio Serena y M^a José Aparicio.

A continuación, el documento consensado se compartirá con todas las asociaciones que se dedican al mundo de la formación.

La primera reunión tuvo lugar el 18 de febrero a las 10:00 horas, por videoconferencia.

Reunión de las asociaciones de víctimas

El 2 de marzo, las asociaciones de víctimas nos reunimos con José Pérez Tirado y Óscar Moral, como representantes de las asociaciones, para informarnos de los trabajos que se están realizando del Baremo de autos, y así poder colaborar conjuntamente en la mejora de los derechos a las víctimas de los siniestros viales.

Jornada "Retos de la Formación Vial 2021-2030"

La importancia de la formación vial fue el tema elegido para estas Jornadas "Retos de la Formación Vial 2021-2030", organizadas por AESLEME, junto con Fundación Mapfre y Fesvial, el pasado 4 de marzo.

Las Jornadas las inauguró el Director de Tráfico y las clausuró el Ministro de Interior.

Los contenidos generaron mucho debate, por la importancia de una formación de calidad que evite víctimas entre los futuros conductores y por la nueva modalidad de formación Online, que no incluye horas presenciales de concienciación.

En la primera mesa de la jornada participaron Mar Cogollos, directora de AESLEME; Luis Montoro, presidente de Honor de FESVIAL; Jesús Monclús, director de Seguridad Vial de Fundación Mapfre; Enrique Lorca, presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE); Miguel González-Gallarza, de Plataforma de Autoescuelas Digitales (PAD) y Pedro Cifuentes, profesor de Formación Vial.

Por parte de las Administraciones Públicas concurren a esta jornada, en la segunda mesa de debate, el director general de Tráfico, Pere Navarro, la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz, el director del Servei Catala de Trànsit, Juli Gendrau y el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, Juan José Matarí.

AESLEME participa como miembro en las reuniones del Comité de Expertos Ponle Freno

La directora de AESLEME asistió a las distintas reuniones del Comité de Expertos Ponle Freno de 2021:

El 8 de marzo: En esta reunión nos explicaron todas las actividades realizadas durante 2020, y los proyectos para 2021. Después, todos los miembros dimos nuestro punto de vista sobre los principales retos a abordar.

AESLEME y Stop Accidentes se reúnen con el Ayuntamiento de Madrid para acordar localización del Monumento a las víctimas de tráfico

El 8 de marzo tuvo lugar una videoconferencia con el Ayuntamiento de Madrid con motivo de la ubicación del Monumento de las víctimas. A la misma, asistieron el concejal de movilidad y medio ambiente, Borja Carabante, el presidente de Stop Accidentes Madrid, Fernando Muñoz y la directora de AESLEME, Mar Cogollos.

AESLEME en el Webinar “Building Back Better: Lessons from Disaster Risk Reduction” de UNITAR

El 17 de marzo, la directora de comunicación, Ana Carchenilla, asistió al Webinar de UNITAR, together with the United Nations Office for Disaster Risk Reduction (UNDRR), organizado por el Gobierno de México y CIFAL y bajo el título “Building Back Better: Lessons from Disaster Risk Reduction”.

Se trataba de un debate sobre las estrategias importantes de “Reducción del riesgo de desastres” y el intercambio de mejores prácticas sobre cómo promover sociedades resilientes a los desastres, mediante iniciativas mundiales de asesoramiento y capacitación, al tiempo que se apoyaba la aplicación del “Marco de Sendai para la reducción del riesgo de desastres” y el avance de la “Creación de la Campaña Ciudades Resilientes”.

Entrega del Premio “Emocional Driving-AESLEME” al mejor mensaje de seguridad vial

El pasado 15 de marzo, se hizo entrega del Premio Aesleme-Gonvarri al alumno Javier García Blasco, del centro escolar Bienaventurada Virgen María, por el siguiente mensaje: “Papá, no utilices el móvil mientras conduzcas, porque por muy bien que conduzcas nos puede pasar algo grave. Le puede pasar a todos”.

Mar Cogollos, directora de AESLEME, y Marta Fernández, Directora de Comunicación de Emotional Driving, hicieron entrega de una placa conmemorativa, reconociendo la participación y compromiso por la seguridad vial del colegio; de un set de

chalecos reflectantes para los alumnos de la clase y un regalo personalizado para Javier.

Esta frase, emotiva y positiva, fue elegida como ganadora del Concurso de Mensajes #EDSchool de Emotional Driving por considerarse que motiva a sus familiares, amigos y seres queridos a conducir de una manera responsable y segura.

AESLEME en la rueda de prensa del Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial

El pasado 18 de marzo, el Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, convocó a los medios y a representantes de las asociaciones de Stop accidentes y AESLEME, para tratar los siguientes asuntos:

La despenalización de las imprudencias de tráfico al no instruirse atestado y no incoarse procedimiento penal sitúa a las más vulnerables económicamente en situación de indefensión por lo que reciben las indemnizaciones del Baremo del Seguro en cantidades inferiores a las legales, insuficientes para atender a la pérdida del puesto de trabajo o escasas oportunidades, daños psicológicos etc.

Con fundamento en la LO 2/2019 y STS 421/2020 del TS, el Fiscal de Sala dio instrucciones a las Policías de Tráfico y Fiscales delegados determinando los casos (atropellos en paso de cebra, adelantamientos indebidos a ciclistas etc.) en los que obligadamente hay que levantar atestado e instruir procedimiento penal, sea cual fuere el resultado lesivo (art 147.1 CP), donde son defendidas por el MF y tienen opciones para recibir con prontitud el justo resarcimiento.

Con ello se dio seguridad jurídica a todas las partes impidiendo que en un territorio en el mismo caso haya procedimiento penal y pronta indemnización y en otro no. Se dieron también instrucciones asimismo para que los derechos morales de las víctimas de tanta o más importancia, a ser oídas, informadas, atendidas en los primeros momentos y para que se sientas partícipes del proceso, sean efectivos frente al incumplimiento generalizado existente.

El objetivo de los Fiscales es que no sean como hasta ahora nombres burocráticamente recogidos en los procedimientos que le añaden un sufrimiento más, sino sus protagonistas y puedan compartir sus recuerdos y vivencias en el seno del proceso cuando lo deseen.

AESLEME se una a la campaña Streets for life #Love30

AESLEME se ha unido a la campaña Streets for life #Love30 de la UN Road Safety Week (Semana mundial de las naciones Unidas por la seguridad vial, del 17 al 23 de mayo), para concienciar sobre la necesidad de limitar a 30km/h la velocidad en las ciudades, cuando el tráfico a motor convive con usuarios vulnerables. Las calles con límites de velocidad bajos salvan vidas y son la esencia de cualquier comunidad por eso, en esta campaña exigimos a los encargados de formular políticas que actúen a favor de establecer límites de velocidad bajos en las calles de todo el mundo, limitando la velocidad a 30 km/h en zonas donde la gente camina, se relaciona y disfruta. Esta iniciativa se ha desarrollado en redes sociales y medios de comunicación.

La directora de AESLEME en la presentación de la entrada en vigor del límite de velocidad urbana a 30 km/h

El pasado 10 de mayo, Mar Cogollos asistió a la presentación de la campaña informativa sobre la entrada en vigor, el día siguiente, de la reforma legal que limita a 30 km/h la velocidad en vías urbanas con un único carril por sentido de circulación, presentada a los medios por el Ministro Fernando Grande-Marlaska y el Alcalde Óscar Puente, en el Ayuntamiento de Valladolid. Asimismo, asistieron también al acto, el delegado del Gobierno en Castilla y León, Javier Izquierdo; la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, y el director general de Tráfico, Pere Navarro, así como los miembros de la Corporación Municipal vallisoletana.

AESLEME se adhiere a Mobility City y la Fundación Ibercaja

Fundación Ibercaja, a través de Mobility City, junto con AESLEME y la colaboración de la Dirección General de Tráfico (jefatura de Zaragoza) organizan el ciclo de conferencias online “Hacia una movilidad sin víctimas” desde una visión global, más allá del clásico enfoque de seguridad vial.

El ciclo “Hacia una movilidad sin víctimas” se presenta como un espacio abierto de información y de debate sobre papel relevante de los diferentes actores que inciden en la mejora de la seguridad vial.

Su finalidad es poder mostrar a la ciudadanía cómo las mejoras en los vehículos, los sistemas de ayuda a la conducción, las innovaciones en tecnologías de la información y las

comunicaciones, las nuevas infraestructuras y el marco regulatorio cambiante y que ha colocado a la persona en el centro de las decisiones ofrecen nuevas soluciones a los retos de una movilidad segura.

Constó de cuatro webinars de periodicidad mensual, en los que se difunden medidas tendentes a mejorar la seguridad vial:

- WEBINAR 1. OBJETIVO 0 VÍCTIMAS EN UNA MOVILIDAD SEGURA (marzo)
- WEBINAR 2. CÓMO MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL LABORAL. IMPACTO DEL ECOMMERCE (abril).
- WEBINAR 3. COLECTIVOS VULNERABLES EN EL ENTORNO URBANO (mayo).
- WEBINAR 4. SISTEMA SEGURO. INFRAESTRUCTURAS Y VEHÍCULOS INTELIGENTES (junio).

AESLEME en la presentación del Estudio de UNESPA 2020 "Estamos Seguros"

Mar Cogollos asistió, el pasado 10 de junio por videoconferencia, a la presentación del Estudio UNESPA 2020. Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA, fue la encargada de realizar esta presentación.

El nuevo Informe 'Estamos seguros', recoge datos del papel social del seguro durante el ejercicio 2020. En él, la patronal ha querido hacer especial hincapié en el compromiso sectorial por la gestión sostenible.

AESLEME participa y asiste a la presentación del libro "Del Infinito al Cero"

La Directora de AESLEME asistió a la presentación del libro de Mapfre 'Del

Infinito al Cero", una mirada reflexiva con una hoja de ruta para mejorar la seguridad vial y en la que participa activamente, con un artículo propio.

El evento de presentación del libro concluyó de la mano del Ministro de Interior, Fernando Grande Marlaska, quien destacó algunos de los hitos más relevantes en España en los últimos años como la aprobación de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial en marzo de 1990, el Reglamento de Circulación de 1992, la creación de la Comisión no permanente de Seguridad Vial en el Congreso de los Diputados en 2004, la introducción del carnet por puntos en 2005 o la creación de la Fiscalía de Sala de Seguridad Vial en 2007, entre otros.

AESLEME presente en la nueva campaña de seguridad vial que presentó el Ministro de Interior en la DGT

Mar Cogollos asistió, el pasado 28 de junio, en la sede de la DGT, a la presentación de la campaña de seguridad vial de verano, que presentó Fernando Grande-Marlaska, Ministro de Interior.

AESLEME asistió a la entrega de los Premios Periodísticos de Seguridad vial de Línea Directa

El pasado 28 de junio, la directora de AESLEME asistió a la entrega de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial de Línea Directa.

Estos galardones reconocen la labor de los profesionales de la información que con sus trabajos contribuyen a reducir los accidentes de tráfico y promueven una conducción más segura.

AESLEME participa junto a la Universidad de Valencia en la rueda de prensa sobre el estudio: “Formación Presencial- Formación online”

El pasado 8 de julio, D. Luis Montoro, catedrático de la Universitat de Valencia presentó a los medios de comunicación los resultados de un estudio sobre la opinión que tiene la sociedad sobre las fortalezas y las debilidades de la formación presencial y la formación online en general y en el ámbito concreto de la formación de conductores.

Desde el Foro Seguridad Vial 2021-2030, promovido por AESLEME consideramos muy importante que los futuros conductores tengan la mejor formación posible para continuar mejorando la seguridad vial y reducir las víctimas de siniestros de tráfico como nos exige el próximo Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030.

La Directora de AESLEME, dijo que “Este estudio nos demuestra que tanto docentes como población en general apuestan por la formación presencial en materia de seguridad vial. Las actitudes, valores, la percepción de riesgo y la toma de decisiones es necesario trabajarla de manera presencial en un aula con el profesor de autoescuela. El objetivo final es siempre prevenir el número de personas que fallecen o resultan heridos graves por siniestros viales”.

AESLEME participa en las reuniones del Patronato de la Fundación Española para la Seguridad vial (FESVIAL)

En el Patronato realizado el 6 de julio, se analizaron los proyectos y acciones

realizadas en 2020, así como la aprobación de las cuentas del ejercicio 2020.

También se relacionaron los proyectos realizados y previstos para 2021.

AESLEME participa en el proyecto E-Rescue y en la presentación del “Coche más seguro”

El 15 de julio, Mar Cogollos asistió al simulacro de recate en un autobús dotado con el sistema “E-rescue” y a la presentación del “Coche más seguro” en el parque de bomberos de Alcobendas.

Participaron también en la presentación el director general de Tráfico, Pere Navarro, y Bartolomé Vargas, Fiscal de seguridad vial.

La directora de AESLEME en la presentación de los datos de siniestralidad de verano

El 3 de septiembre, Mar Cogollos, directora de AESLEME, acudió a la DGT a , la presentación de los datos de siniestralidad vial del verano -en carretera y a 24 horas-, que realizó el Ministro de Interior, junto con la Subsecretaria, el director general de Tráfico, y el general de la Guardia Civil.

AESLEME se une a la campaña de Aspaym “Por aquí no puedo, por aquí no paso” en la Semana de la Movilidad

Con motivo de la Semana de la Movilidad (del 16 al 22 de septiembre), AESLEME se unió a la campaña de Aspaym “Por aquí no puedo, por aquí no paso”, difundida en redes sociales. Como entidad adherida,

compartimos también este importante mensaje, por una movilidad sostenible, segura y accesible.

En la Semana de la Movilidad, participamos en una actividad de seguridad vial práctica sobre el uso de la bicicleta en niños y jóvenes

Nuestro colaborador en Alicante formó parte de esta actividad, el pasado 18 de septiembre, junto con la policía local del Ayuntamiento de Pilar de la Horadada en Alicante.

AESLEME en la elaboración do Plan de seguridade viaria 2021-2025

El responsable de AESLEME en Galicia, Juan Mosquera, ha participado, el pasado 27 de septiembre, en la reunión de elaboración de Plan de seguridade viaria 2021-2025, un proyecto multidisciplinar, en cuyo desarrollo participan todos los departamentos del Gobierno de la Xunta, así como las diversas entidades y colectivos que, como AESLEME, pueden aportar, por sus conocimientos y experiencia, su punto de vista y sugerencias, con respecto a la mejora de la seguridad vial.

Así, una vez elaborado el Plan de Seguridade viaria de Galicia 2022-25, asistimos a una segunda reunión, el pasado 14 de diciembre, con el objetivo de presentar dicho Plan, en la sede de la Xunta de Galicia, en Santiago de Compostela.

AESLEME participa en el simulacro de evacuación de un autobús con el sistema e-rescue en el colegio los Sauces

Mar Cogollos asistió, el pasado 8 de octubre, a un espectacular simulacro de accidente de autobús escolar, en el colegio los Sauces de Torrelodones.

Desde AESLEME apoyamos este sistema novedoso de rescate, que con sus asientos salvavidas, evita lesiones medulares y otras lesiones graves. Además, los alumnos recibieron un taller de educación vial.

AESLEME en el proyecto PARTICIPA de la Fundación Guttman

Mar Cogollos asistió, el pasado 14 de octubre al desayuno de trabajo organizado por la Fundación Guttman, para presentar el proyecto de investigación social PARTICIPA, dirigido a identificar las barreras y los facilitadores que determinan el día a día de la participación social de las personas con discapacidad.

AESLEME, otro año más, participa en el Encuentro de Ciudades que organiza DGT y la FEMP

Este VI Encuentro cuyo lema es “Ciudades 2030” y que organiza la Dirección General de Tráfico (DGT) con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y contó con la colaboración de Fundación Ibercaja, impulsora del proyecto Mobility City, se celebró en Zaragoza los pasados 21, 22 y 23 de octubre.

Estos encuentros constituyen un marco ideal para que las ciudades españolas compartan el objetivo del próximo decenio de acción por la seguridad vial 2021-2030 y discutan las líneas estratégicas que permitan conseguir ciudades más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

La última ponencia del foro estuvo a cargo de Francisco Ureta, delegado de AESLEME ARAGÓN, que ofreció una magistral conferencia sobre factor humano, emociones y consecuencias.

Álvaro Gómez, Director del Observatorio de la DGT leyó una declaración con 14 puntos y a continuación la consejera municipal de movilidad y servicios públicos del Ayuntamiento de Zaragoza, Natalia Chueca y el director de la DGT, Pere Navarro clausuraron el encuentro.

Mesa Redonda PWN Bilbao "Mujeres Inspiradoras y Discapacidad"

Mar Cogollos participó como ponente, el pasado 3 noviembre, en la serie de Webinars "Mujeres inspiradoras", organizados por Pwn Professional, para tratar el tema "Cómo ejercer el liderazgo desde la discapacidad".

AESLEME participa en TRAFIC

La directora de AESLEME participó (del 2 al 4 de noviembre) en la 17ª edición del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, que se identifica como el punto de encuentro más relevante e importante del año para el sector, concentrando en un único lugar a administraciones, organismos públicos y privados, empresas concesionarias, integradoras y fabricantes de sistemas y

equipos, así como a las diferentes asociaciones del sector.

AESLEME en la IV Semana de la Seguridad Vial Fraternidad-Muprespa

AESLEME vuelve a participar en la Semana de la Seguridad Vial, que llega a su IV edición, del 15 al 19 de noviembre bajo el lema "Nada es más urgente que tu vida" y concretamente en la webinar nacional del 16 de noviembre de 10 a 11.30 horas sobre alcohol, drogas y psicofármacos. En esta ocasión, Nuria Pérez, psicóloga y enfermera (lesionada medular por un siniestro vial) y responsable del departamento de "Atención a víctimas" de AESLEME, participó como ponente y experta, pues es una de las formadoras de la campaña "Si controlas vuelves" (sobre consumo de alcohol y drogas y conducción).

AESLEME en los talleres de la Vial Week de Fundación CNAE

AESLEME ha participado en la Vial Week de Fundación CNAE, organizada en su 50º aniversario, la semana del 16 al 21 de noviembre. Los talleres y actividades en los que han participado los ponentes y expertos en seguridad vial y víctimas de tráfico de AESLEME se desarrollaron en la explanada de Ventas, con el objetivo de concienciar sobre las consecuencias de ellos siniestros viales.

AESLEME en el 25º aniversario de la Escuela de la Guardia civil de Tráfico de Mérida

María Antonia Luengo, coordinadora de AESLEME EXTREMADURA, asistió y participó, el pasado 22 de noviembre, en el acto de

celebración del 25º aniversario de la GC de Tráfico de Mérida y ofreció su testimonio como víctima de tráfico y experta en seguridad vial, en el Road Show de concienciación, organizado para la ocasión.

AESLEME en las reuniones del grupo de trabajo de AESVi

Mar Cogollos, directora de AESLEME, y Ana Carchenilla, directora de comunicación, asistieron, el pasado 25 de noviembre, de forma telemática a la reunión del grupo de trabajo de AESVi (Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil), en la que se repasaron los hitos alcanzados por esta Alianza, en 2021, se definieron los siguientes pasos a dar y los próximos objetivos.

Mar Cogollos interviene en la presentación de la Carta Europea en Madrid

La directora de AESLEME intervino en la Jornada "La Carta europea de la seguridad vial: su presente, pasado y futuro en España".

Esta Jornada y acto de presentación del nuevo compromiso de la Carta Europea, tuvo lugar el 2 de diciembre en la Fundación Mapfre y se inauguró por Antonio Huertas, presidente de Fundación Mapfre; Pere Navarro, director general de Tráfico y Matthew Baldwin, director general adjunto y coordinador europeo de seguridad vial y movilidad sostenible (Comisión Europea). Además intervinieron Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva en Faconauto; José Ángel Burrel Ferrer, jefe de la división de tráfico del Ayuntamiento de Barcelona; Álvaro

Gómez, director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT; Teófilo de Luis, presidente de la Alianza por la Seguridad Vial (ASV) y Elena de la Peña, subdirectora general técnica en la Asociación Española de la Carretera (AEC), en la primera Mesa redonda.

En cuanto a la segunda mesa redonda, junto con Mar Cogollos, intervinieron Bienvenido Nieto, presidente de la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVI); Alfonso Gil, delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao y Pilar Martín de Castro, jefa de la Unidad de Educación Ambiental del Ayuntamiento de Madrid.

AESLEME participa en una Jornada para Subinspectores del Ayuntamiento de Madrid en IFISE

Las jornadas tuvieron lugar toda la mañana del pasado 10 de diciembre en IFISE nuevo modelo de ciudad.

Mar Cogollos entrega los premios Visión Zero Municipal 2020

La directora de AESLEME, como presidenta del Foro por la Movilidad Inteligente (FMI) entregó los premios Visión Zero Municipal, el pasado 17 de diciembre en la Fundación Pons, a los municipios y distritos de las grandes ciudades, que con más de 100.000 habitantes, no contabilizaron ninguna víctima mortal en 2020 por un siniestro vial: Vitoria, Jerez de la Frontera, Pamplona, Getafe, Albacete, Logroño, Torrejón de Ardoz, Santa Coloma de Gramenet, Brugos y Barakaldo; así como Fuenlabrada, Mataró, Jaén, Telde y diversos distritos de Barcelona y Madrid.

El 29 de septiembre, Mar Cogollos hizo entrega de los premios Visión Zero Municipal de 2019, aplazada hasta en tres ocasiones por la pandemia Covid-19. Los municipios con 0 fallecidos en accidentes de tráfico en el 2019 son Móstoles, Getafe, Salamanca, Marbella, Torrejón de Ardoz, Parla, Mataró, Santa Coloma de Gramenet, Jaén, Telde y Barakaldo.

AESLEME Aragón en el Grupo de Trabajo de Mayores de la Jefatura de Tráfico de Zaragoza

Francisco Ureta, Coordinador de AESLEME Aragón, participó, el pasado 17 de diciembre, en la reunión del Grupo de Trabajo de Mayores, organizada por la Jefatura de Tráfico de Zaragoza, con el fin de abordar los siguientes puntos:

1. Aprobación acta de la sesión virtual celebrada el 24 de septiembre de 2021.
2. Establecer las bases de los concursos de la II Campaña "Mayores activos y seguros".
3. Evaluación de las actividades desarrolladas hasta la fecha.

AESLEME participa en las "Campañas de control y drogas" que organiza la JPT de Zaragoza

Lesionados medulares de AESLEME Aragón, han participado, un año mas, en los controles de alcohol y drogas junto a la guardia civil de Zaragoza el 25 de junio y el 6 de octubre.



Entrega de los premios Visión Zero Municipal 2020

DGT:

- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (11/01/2021-12/01/2021).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (05/04/2021).
- Jornada sobre los 30km/h (17/05/2021).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (15/06/2021).
- V Jornada Tecvial (30/06/2021).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (06/10/2021).

AICEFOV:

- Desafíos para la Seguridad Vial en el Perú y Latinoamérica (16/04/2021).

ETSC:

- Area Medical Fitness to Drive Procedures Fit for Purpose (27/04/2021).
- Webinar The Learn Manual, Traffic safety and mobility education activities (23/06/2021).

FEMP y Fundación Bequal:

- Contribución al cumplimiento de los ODS en las Entidades Locales, visión discapacidad (29/04/2021).

Asociación Aragonesa Pedagogía:

- IV Congreso Internacional de Inteligencia Emocional y Bienestar (20/05/2021).

APAT:

- Jornada sobre los retos de la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 (22/06/2021).

Fundación Pons y Spin:

- Micromovilidad segura y transformación de las ciudades (23/06/2021).

Mobileye:

- Webinar de Seguridad Vial Laboral apoyándonos en las últimas tecnologías de asistencia conducción (01/07/2021).

Federación ASEM:

- Proyecto E-Rescue 2020 (15/07/2021).

DGT y FEMP:

- VI Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y Movilidad Sostenible (27/10/2021).

FESVIAL:

- Webinar. Cultura y sensibilización para reducir la siniestralidad vial laboral en las empresas (10/11/2021).

UNED:

- Curso. Respuesta de los poderes públicos en la asistencia y protección a las víctimas (10/11/2021).

Muprespa:

- IV Semana de la Seguridad Vial Laboral. Webinar (16/11/2021).

CNAE:

- Jornada Fundación CNAE (19/11/2021).
- 50 Convención internacional de autoescuelas (20/11/2021).

Gobierno Vasco:

- Jornada la empresa vasca (01/12/2021)

Fundación MAPFRE:

- Jornada. Carta Europea de la Seguridad Vial (02/12/2021).

CURSOS

CIFAL Madrid, RACE, la Universidad

Europea:

- Curso de experto en gestión y dirección de la seguridad vial (11/2020-03/2021).

Ayuntamiento de Madrid:

- Curso de accesibilidad. Discapacidad en el ámbito universitario (11/05/2021).

- Curso de urbanismo y accesibilidad: supresión de barreras arquitectónicas (18/10/2021 - 15/11/2021 - 26/11/2021).

- Curso de Accesibilidad Universal (26/10/2021).

PREMIOS EUROPEOS "EXCELLENCE IN ROAD SAFETY AWARDS 2021"

Para AESLEME ha sido un orgullo y un importante reconocimiento llegar a ser finalista de los Premios a la Excelencia en Seguridad Vial 2021. Estos galardones reconocen la importante contribución, que los miembros de la Carta Europea de Seguridad Vial hacemos a la comunidad y a la sociedad, con el objetivo común de mejorar la seguridad vial en toda Europa.

Así, en el apartado de "Asociaciones", AESLEME fue seleccionada como finalista con la campaña "Si controlas, vuelves", que tiene como objetivo educar a los jóvenes, que pueden experimentar la presión de sus compañeros para conducir bajo la influencia del alcohol y/o las drogas, o viajar en un automóvil con un conductor ebrio.

Ganadores

- Asociaciones - Fundatia Siguranta Auto Copii
- Empresas - Interpolis
- Autoridad local/pública - Ayuntamiento de Cork
- Universidad escolar - Fundación Educatrafic
- Premio Jacques Barrot - Fundatia Siguranta Auto Copii

Finalistas

- AESLEME
- Asociación Prévention Routière
- Netun Solutions S.L.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Movilidad TIER
- Infraestructuras de transporte en Irlanda
- Dirección Regional de Educación
- m/d/r/k Trusted Advisers Group sp z o.o.
- El Observatorio de Seguridad Vial del NTUA

RELACIONES INSTITUCIONALES

Reunión con la Alcaldesa de Pozuelo de Alarcón

El pasado 8 de febrero, la directora de AESLEME se reunió con la Alcaldesa de Pozuelo de Alarcón, Susana Pérez, y con la 4º Teniente de Alcalde del área de Familia y Servicios Sociales, en el Ayuntamiento de esta localidad madrileña, para decidir las nuevas líneas de colaboración, en materia de seguridad vial y ODS, a partir de 2021, por cambio de domicilio social de la Asociación.

Reunión con el Alcalde de Majadahonda

La Directora de AESLEME se reunió, el pasado 9 de marzo, con el Alcalde, José Luis Álvarez Ustarroz, en el Ayuntamiento de Majadahonda.

El objetivo de la reunión era dar a conocer, al máximo responsable de este municipio madrileño, los proyectos que realizamos en los centros educativos.

Desde el consistorio mostraron su interés y compromiso, para valorar la posibilidad de firmar un convenio de colaboración que amplíe la labor de AESLEME en este municipio.

Reunión con el Grupo Socialista en el Congreso de los Diputados

El 19 de abril, el director de Mapfre, Jesús Monclús, el presidente de Fesvial, Javier Llamazares y la directora de AESLEME, Mar Cogollos, se reunieron por videoconferencia con José Carlos Durán y Maribel García López, del Grupo Socialista de la Comisión de Seguridad Vial.

El objeto de la reunión era exponer, en detalle, las enmiendas presentadas al Congreso de los Diputados, con motivo del proyecto de Ley, por el que se modifica la Ley de Seguridad Vial en materia de Permiso por Puntos.

Reunión Grupo Vox del Congreso de los Diputados

El 6 de mayo, el director de Mapfre, Jesús Monclús, el Presidente de Fesvial, Javier Llamazares y la directora de AESLEME, Mar Cogollos, se reunieron por videoconferencia con Francisco José Alcaraz Martos y Ana Belén Ruiz Ruiz, del grupo Vox, en la Comisión de Seguridad Vial.

En la reunión explicamos las enmiendas que habíamos mandado al Congreso de los Diputados con motivo del proyecto de Ley, por el que se modifica la Ley de Seguridad Vial en materia de Permiso por Puntos.

Reunión con el Grupo Parlamentario del PNV en el Congreso de los Diputados

El 6 de mayo, el director de Mapfre, Jesús Monclús, el presidente de Fesvial, Javier Llamazares, y la directora de AESLEME, Mar Cogollos, se reunieron por videoconferencia con Josume Gorospe Elezcano, portavoz del grupo PNV en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.

En la reunión explicamos las enmiendas que remitimos al Congreso de los Diputados, con motivo del proyecto de Ley por el que se modifica la Ley de Seguridad Vial, en materia de Permiso por Puntos.

Reunión con el Grupo Parlamentario de Esquerra Republicana en el Congreso de los Diputados

El director de Mapfre, Jesús Monclús, el presidente de Fesvial, Javier Llamazares y la directora de AESLEME, Mar Cogollos se reunieron, el pasado 10 de mayo, por videoconferencia, con Sole H. Sardá, del grupo de Esquerra Republicana de Cataluña en la Comisión de Seguridad Vial.

En la reunión explicamos las enmiendas que remitimos al Congreso de los Diputados, con motivo del proyecto de Ley, por el que se modifica la Ley de Seguridad Vial en materia de Permiso por Puntos.

Reunión Grupo Parlamentario Popular en el Congreso de los Diputados

El pasado 13 de mayo, el director de Mapfre, Jesús Monclús, el presidente de Fesvial, Javier Llamazares, y la directora de AESLEME, Mar Cogollos, se reunieron por videoconferencia con Oscar Gamazo, portavoz del grupo popular en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.

En la reunión expusimos, detalladamente, las enmiendas que remitimos al Congreso de los Diputados, con motivo del proyecto de Ley por el que se modifica la Ley de Seguridad Vial en materia de Permiso por Puntos.

Reuniones de los representantes de la Plataforma 2021-230 con los Grupos Parlamentarios del Congreso

Las tres entidades que formamos el Foro Seguridad Vial 2021-2030: AESLEME, FESVIAL y Fundación Mapfre nos hemos reunido con los distintos grupos parlamentarios, tras conocer las enmiendas presentadas por ellos, antes del debate parlamentario de septiembre, para conocer su posición en las enmiendas que presentamos.

Reuniones:

- Grupo Ciudadanos, el 12 de julio.
- Grupo Vox, el 13 de julio.
- Grupo PNV y ERC, el 14 de julio.

Reunión con el jefe de Policía del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes

El 12 de julio, la Directora de AESLEME se reunió con el jefe de la Policía y con los policías responsables en materia de educación vial de este municipio, para retomar el convenio de colaboración que firmamos, por primera vez, en 2015.

El fin era que AESLEME vuelva a llevar las campañas de prevención de siniestros viales a los escolares de San Sebastián de los Reyes.

Reunión con la Axencia Galega de Infraestruturas por la elaboración do Plan de seguridade viaria 2021-2025

El 27 de septiembre, el delegado de AESLEME en Galicia se reunió con el Director da Axencia Galega de Infraestruturas, Francisco Menéndez Iglesias, con la Asociación de la carretera y otra entidades, para tratar el

Plan de Seguridad Viaria 2021-2025, un proyecto multidisciplinar, por lo que se está contando, para su desarrollo, con la participación de todos los departamentos del Gobierno autonómico, así como de la participación de las diversas entidades y colectivos que, como AESLEME, pueden aportar su punto de vista y sugerencias, con respecto a la seguridad vial.

Reunión con el Ministerio de Sanidad

El 19 de octubre, la directora de AESLEME se reunió con Soledad Justo Gil subdirectora General de Promoción, Prevención y Calidad del Ministerio de Sanidad para presentarle todos nuestros programas de prevención para evitar lesiones por siniestros viales.

AESLEME es recibida en Audiencia por S.M. la Reina Letizia

El pasado 19 de noviembre, S.M. la Reina doña Letizia recibió a 6 asociaciones de prevención y víctimas, entre ellas AESLEME, con motivo del Día Mundial en recuerdo de las víctimas de tráfico. Asimismo, al acto asistieron y el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska y el director general de Tráfico, Pere Navarro.

La Reina escuchó a los representantes de las asociaciones con mucho interés, mostrando la necesidad de frenar esta lacra vial que son los siniestros viales.

Por parte de AESLEME fueron Mar Cogollos y Nuria Pérez Franco las responsables de acudir a tan importante recepción.



Audiencia por S.M. la Reina Letizia con motivo del "Día Mundial en memoria de las víctimas por accidente de tráfico"

AESLEME organiza el Día Mundial por las Víctimas de Accidente de Tráfico

AESLEME, junto con otras asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico, conmemoraron, por sexto año consecutivo, el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas con una misa solemne, oficiada por el Cardenal de Madrid, Carlos Osoro.

En este día tan señalado de homenaje a las víctimas y en recuerdo de aquellos que no han sobrevivido, contamos con la asistencia de las principales asociaciones de víctimas, familiares y lesionados por siniestros viales y una buena representación pública como: el Fiscal de Seguridad vial, Bartolomé Vargas, el director general de Tráfico, D. Pere Navarro, el General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, D. Jose Ignacio Criado García-Legaz, el Consejero de Sanidad de la Comunidad de Madrid, D. Enrique

Escudero, el portavoz de la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, D. Jaime Mateu, el vicepresidente primero de la Asamblea de Madrid, D. Jorge Rodrigo Domínguez, el concejal de Medio Ambiente y Movilidad Ayuntamiento Madrid, D. Borja Carabante, el director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT), D. Álvaro Gómez, el Inspector jefe de la Policía de Madrid, D. Teodoro Pérez García entre muchos de los asistentes destacados.

El oficio religioso tuvo lugar en la madrileña Basílica de la Concepción (calle Goya, 26), el domingo 21 de noviembre, a las 13 horas. El día coincide con el tercer domingo del mes de noviembre, jornada marcada por la Asamblea General de las Naciones Unidas para recordar a todas las víctimas de accidentes de tráfico y para llamar la atención sobre este gran problema de salud pública.

AESLEME ha estado presente en 2021 en los siguientes medios de comunicación:

MEDIO	NÚMERO DE APARICIONES
TELEVISIÓN	22
RADIO	184
PRENSA	14
INTERNET	203
AGENCIAS	24
PUBLICACIONES	5
TOTAL	451

Lo que la verdad importa: entrevista Mar Cogollos (24/01/2021).

- Trece Televisión

Acuerdo Fundación Ibercaja (19/01/2021).

- Gentedigital.es
- Europa Press
- 20minutos
- elEconomista
- Fundación Ibercaja.es
- Mobilitycity.es

Entrevista a Mar Cogollos (24/01/2021).

- Radio María

Reunión Alianza Seguridad Vial (01/2021).

- CNAE Revista

Campaña Logroño (01/02/2021).

- Europa Press
- Rioja2.com
- Cope (Rioja)
- Larioja.com
- Lavanguardia.es

Agárrate a la vida (24/02/2021).

- Portalcomunicación.uah.es

Jornadas formación Seguridad Vial (04/03/2021).

- Informaseguridadvial.es
- RTVE
- Motoralicante.com
- Seguridadvialenelentornolaboral.org
- Servimedia
- Efe

- Europa Pres
- Gentedigital.es
- Revista.dgt.es
- Spain.shafaqna.com
- Coches.net
- Nexotrans.com
- Abc.es
- Cope.es
- Murcia.com
- Noticiasde.es
- Infoaece.com
- Portalpueblos.com
- Leonnoticias.com
- Diariosur.es
- Transporteprofesional.es
- Calameo.com
- Asturgalicia.net
- Elespanol.com
- Niusdiario.es
- As.com
- Radio5
- Pruebascoches.com
- Ducco.es
- 20minutos.es
- Thetrafficnews.com
- Gentedigital.es
- Hoy.es

Cursos de conducción (04/03/2021).

- Europa Press

Entrevista a Mar Cogollos (08/03/2021).

- Revista centro Zaragoza
- Canalnoticias.usecim.es

Testimonio Fernando Carñada, Jaén (14/03/2021).

- Seguridad Vital TVEI

Fiscalía y víctimas (18/03/2021).

- Telecinco.es
- Elpais.es
- Radio Nacional
- Europa Press
- Niusdiario.es
- La Opinión A Coruña
- LaopinionAcoruña.com

- Canarias 7
- Canarias7.com
- Segre
- Diario de Arousa
- España diario

Testimonio Dania Alonso (18/03/2021).

- TVE Seguridad vital

Fundación Ibercaja videoconferencia-M.Cogollos (01/04/21).

- Herald.es

Reducir muertes a la mitad (01/01/2021).

- Atlantacoy.com
- Efe

Expertos alertan de una bajada de guardia (07/04/2021).

- Efe
- Noticias.yahoo.es
- Estrelladigital.es
- Eldiario.es
- Cope.es

Testimonio Juan Sanz (11/04/2021).

- Seguridad vital TVE

Firma del acuerdo por una Formación vial de calidad (17/04/2021).

- Ondacero.es
- Europa Press
- Cnae.com
- 20minutos.es

Testimonio Toñi, "Tú lo puedes evitar" (03/05/2021).

- Seguridad Vital

Necrológica Juan García Reneses (17/05/2021).

- ABC

Testimonio de Javier (03/06/2021).

- Seguridad Vital

Tributo a las víctimas/Mar Cogollos (06/2021).

- Traficoyseguiridadvial

Convenio Diputación (10/06/2021).

- Noticiasguadalajara.es
- Eldecanodeguadalajara.com
- Guadalajaradiario.es
- Noticiasparamunicipios.com
- Nuevaalcarria.com
- Guadaque.com
- Eldecanodeguadalajara.com
- Lacornica.net

II Convocatoria Ofesauto (16/06/2021).

- Informaseguridadvial.es
- Periciadigital.es
- Andaluciainclusiva.es
- Inese.es

Reducción 80% muertes/opinión (16/06/2021).

- Europa Press
- Elpais.com
- Compromiso.atresmedia.com
- Elmundo.es
- Lavanguardia.com
- Vozpopuli.com
- Rivekids.com
- Cadenaser.com
- Niusdiario.es
- Revistacesvimap.com

Testimonio Miguel Ángel (27/06/2021).

- Seguridad Vital

Testimonio víctimas-infractores (28/06/2021).

- Cyltv.es

Acuerdo MLO (01/07/2021).

- GacetaMadrid.es
- Noroestemadrid.com
- Infopozuelo.com
- Teleboadilla.com
- Pozueloin.com
- Pozuelo Radio
- Lavozdepozuelo.es
- Infopozuelo.com
- Madridesnoticia.es
- Noroestemadrid.com

- Sierramadrid.es
- Diariodepozuelo.es

Opinión MC-Casco bicis (02/07/2021).

- ABC

Mar Cogollos sobre la Alianza de Seguridad Vial (05/07/2021).

- Seguridad Vital

Estudio formación presencial (08/07/2021).

- Europa Press
- Informaseguridadvial.es
- Sobreruedassae.com
- Servimedia
- Seguridad-vial.es
- Postventa.info
- Eldiarioalerta.com
- 20minutos.es
- Lavanguradia.com
- Abc.es
- Uv.es
- Cnae.com

E-Rescue (15/07/2021).

- TVE

Acuerdo Educación Vial Ayuntamiento (16/07/2021).

- Ondafuenlabrada.es
- Vivirediciones.es
- Fuenlabradanoticias.com
- Noticiasparamunicipios.com
- Enfuenlabrada.es
- Cadenaser.com
- Espacioprensa.es
- Vivir Fuenlabrada

Testimonio F. Ureta (13/07/2021).

- Aragón TV
- Aragontelevision.es

Campaña G. Civil (15/07/2021).

- Heraldo.es
- Elperiódicodearagon.com
- EFE
- Europa Press

- Aragón Press
- Aragón Radio
- Radio Nacional de España
- Cadena COPE

Entrevista Fondo ONU-Carlos G-Hirschfeld (27/08/2021).

- UNECE.org

Testimonio intermitentes Alfonso (26/09/2021).

- TVE Seguridad Vital
- Seguridad Vital

Premios Visión Zero Municipal (30/09/2021).

- Ideal de Jaen
- IdealJaen.com
- Jaen.es
- HoraJaen.com

Debate sobre el casco en la bici (03/10/2021).

- TVE Seguridad Vital

Salamanca Visión Zero (19/10/2021).

- Elnortedecastilla.es
- ABC Castilla y León
- Abc.es

Campaña G.Civil (27/10/2021).

- Heraldo.es
- Elperiódicodearagon.com
- EFE
- Europa Press
- Aragón Press
- Aragón Radio

Testimonio Juan Antonio, "Tú lo puedes evitar" (24/10/2021).

- Seguridad Vital

Feria Trafic Movilidad (02/01/2021).

- Ifema.es
- Onda Madrid
- Gacetinmadrid.com
- Esmartcity.es
- Telemadrid.es

- Esmovilidad.mitma.es
- Emtmadrid.es
- Informaseguridadvial.es
- Aedive.es
- Apimpvilidad.es
- Posventa.info
- Nferias.com
- Aescam.com
- Noticiasmadrid.com
- Europa Press
- Efe
- Servimedia
- Noticiasdelmotor.com
- Icx.es
- Setga.es
- Citymotion.es
- Hakercar.com
- Autofacil.es
- Seopan.es
- Ponsseguridadvial.com
- Itsspain.es
- Tecnocarreteras.es
- Forbesnegocios.com
- Cantonfair.net
- Uv.es
- Buscolstand.com
- Plataformaptec.com

Entrevista Ana Carchenilla, atropello en colegio (10/11/2021).

- COPE

Te puede pasar (16/11/2021).

- Elpuertoactualidad.es
- Ideal.es

Entrevista por el Día Mundial de las víctimas por accidente de tráfico (19/11/2021).

- Onda Madrid
- Radio María

Audiencia con SM La Reina Letizia (19/11/2021).

- Informativos Telemadrid
- Agencia EFE

- El Español
- ABC
- Telemadrid
- Heraldo.es
- Msn.com
- Yahoo.com
- Elperiodicocanarias.com
- Casareal.es
- Lavanguardia.com
- Enfermedades.raras.org
- Fedace.org
- Vanitatis.com
- Hola.com
- Atlantico.es
- Larazon.es
- Levante-emv.com
- Okdiario.com
- Eleconomista.es
- Revistavanityfair.es
- Diezminutos.es
- Telva.com
- Mujerhoy.com
- Moncloa.com
- 20minutos.es
- Elespanol.com
- Eldebate.com
- Semana.es
- Lasprovincias.es
- Cope.es
- Lecturas.com
- Elle.com
- Tribunavalladolid.com
- Elcorreo.com
- Elnortedecastilla.com

Lo que la verdad importa: Entrevista a Mar Cogollos (21/11/2021).

- 13 TV

Mary paz, Día Mundial víctimas (22/11/2021).

- Servimedia
- El Norte de castilla
- Elnortedecastilla.es

Te puede pasar (25/11/2021).

- El Diario de Almería
- Eldiariodealmeria.es

Homicidas al volante, Charo (02/12/2021).

- TVEI

Héctor, testimonio "Tú lo puedes evitar" (03/12/2021).

- Seguridad Vital

Testimonio Begoña, Alicante (19/12/2021).

- Seguridad Vital

Compromiso 21 (24 intervenciones en directo en diciembre).

- Radio Almería

Atención a víctimas (87 cuñas en diciembre).

- Radio Almería

PUBLICACIONES

- Revista Centro Zaragoza nº 87: "Mujeres líderes en el sector de la automoción".
- USECIM International magazine: "30 años de AESLEME: Entrevista a Mar Cogollos" (marzo, 2021).
- Memoria RSC Mutua Madrileña: "Agárrate a la vida" (págs. 126-129).
- Libro Fundación MAPFRE "Del infinito al cero. Así lo hicimos":
 - "AESLEME, 30 años dedicados a prevenir lesiones por siniestros viales" (págs. 25-33).
 - "Los servicios de emergencia médica en España, 1990-2020" (págs. 285-298).
- Tráfico y seguridad vial. "Tributo a las víctimas del mundo" (junio, 2021).
- Informe sobre las propuestas realizadas por los comparecientes en la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados con ocasión del programa de trabajo sobre la Estrategia Española de Seguridad vial 2021-2030 (págs. 144-149).

aesleme